



---

---

**КАРАР**

**«19» март 2021 й.**

**№ 15**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**«19» марта 2021г.**

**Об утверждении Программы  
«Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры  
сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет муниципального  
района Благовещенский район Республики Башкортостан  
на 2021 –2025 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», поручением Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Администрация сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет муниципального района Благовещенский район Республики Башкортостан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет муниципального района Благовещенский район Республики Башкортостан на 2021 –2025 годы»
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения

**Н.С.Велижанина**

УТВЕРЖДЕНО  
Постановлением администрации  
сельского поселения Бедеево-Полянский  
сельсовет муниципального района  
Благовещенский район  
Республики Башкортостан  
№ 15 от 19.03.2021 г.

ПРОГРАММА  
«Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского  
поселения Бедеево-Полянский сельсовет муниципального района  
Благовещенский район Республики Башкортостан на 2021 –2025 годы»

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет.

## ВВЕДЕНИЕ

Программа "Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет муниципального района Благовещенский район Республики Башкортостанна 2021 –2025 годы" разработана на основании следующих документов:

В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет на 2021 –2025 годы (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет
Ответственный исполнитель Программы	Администрация сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: -формирование условий для социально-экономического развития., - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность , - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2021 по 2025 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет: 2021 год – 00 тыс. руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием и очисткой от снега, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка ламп для уличного дорожного освещения. 2022год Объем финансирования Программы составляет – 00 тыс.руб.* обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием и

	<p>очисткой от снега ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка ламп для уличного дорожного освещения</p> <p>2023год Объем финансирования Программы составляет – 00 тыс. руб *.</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием и очисткой от снега ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка ламп для уличного дорожного освещения</p> <p>2024год Объем финансирования Программы составляет – 00 тыс. руб *.</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием и очисткой от снега ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка ламп для уличного дорожного освещения</p> <p>2025год Объем финансирования Программы составляет – 00 тыс. руб *.</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием и очисткой от снега ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка ламп для уличного дорожного освещения</p> <p>Финансирование из бюджета сельского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2025 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. развитие транспортной инфраструктуры ;</li> <li>2. развитие транспорта общего пользования;</li> <li>3. развитие сети дорог поселения</li> <li>4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.</li> <li>5. повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>

\*- данные значения подлежат ежегодной корректировке

## **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Удельно-Дуванейский сельсовет.**

**1.2** Общая площадь территории сельсовета – 33833,46 кв.м. из них земли сельского поселения – 1019,24кв.м.

Административный центр – село Бедеева Поляна. По состоянию на 01.01.2021 года зарегистрированное население сельского поселения составляет 2 501 человек. Численность трудоспособного возраста и старше трудоспособного возраста по сельскому поселению – 1 908 чел. Население в основном работает на предприятиях Благовещенского района , г.Благовещенск, также обеспечены рабочими местами в социальных учреждениях села, ООО «КаменьТехСервис», ООО «Турбаслинские бройлеры». В сельском поселении расположены: МОБУ СОШ с. Бедеева Поляна – 1 шт., детский сад – 1 шт., сельская участковая больница -1 шт., фельдшерско-акушерские пункты – 2 шт., сельские дома культуры – 3 шт., библиотек – 1 шт., отделения почтовой связи – 1 шт., узлы связи – 1шт., Отделение ПНИ -1 шт, отделение Сбербанка- 1 шт., отделение государственной аптеки -1 шт., ДРСУ- 1 шт., РЭС-1 шт., Добровольно-пожарная команда -1 шт., производство переработки природного камня- 1 шт.

### **На территории сельского поселения расположены 8 населенных пунктов:**

Село Бедеева Поляна

В селе Бедеева Поляна по состоянию на 01.01.2021 года имеются 662 двора. В селе расположен административный центр, КФХ Лебеде, КФХ Иванов , Расстояние до районного центра составляет 45 км,

д. Федоровка

В д.Федоровка по состоянию на 01.01.2021 года насчитывается 101 двор. Расстояние до центра сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет – 6км, до районного центра – 39 км. Возле деревни расположена Пилорама ИП Голубкова О.В.

д. Пушкино

В д. Пушкино по состоянию на 01.01.2021 года имеются количество дворов – 40, Расстояние до центра сельсовета – 1,5 км, расстояние до районного центра – 43 км.

д. Александровка

В деревне Александровка по состоянию на 01.01.2021 года имеются количество дворов – 71 Расстояние до центра сельсовета – 3 км, расстояние до районного центра – 48 км.

д. Танайка

В деревне Танайка по состоянию на 01.01.2021 года имеются количество дворов – 26. Расстояние до центра сельсовета – 5,5 км, расстояние до районного центра – 50,5 км. Сапегин А. занимается пчеловодством, Щеклеин В. занимается пчеловодством.

д. Эманино

В деревне Эманино по состоянию на 01.01.2021 года имеются количество дворов – 28. Расстояние до центра сельсовета – 17 км, расстояние до районного центра – 62 км. Цандеков А. занимается пчеловодством

д. Булычево

В деревне в настоящее время 11 дворов. Расстояние до центра сельского поселения – 16 км, до районного центра – 61 км,

д. Красная Бурна

В настоящее время в деревне 2 дворов. Расстояние до центра сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет – 18 км, до районного центра – 63 км.

### **Автомобильный транспорт**

Внешние связи сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Село Бедеева Поляна – административный центр сельского поселения.

По территории сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- Бедеева-Поляна-Павловка – районного значения;
- Бедеева-Поляна-Ахлыстино – районного значения
- уличная сеть общей протяженностью 23,4км, из них с твердым покрытием – 23,4км, в том числе с асфальтовым покрытием 6,7км.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам, мало развита сеть асфальтовых дорог.

Сооружения и сообщения железнодорожного, речного и воздушного транспорта в сельском поселении Бедеево-Полянский сельсовет отсутствуют.

**Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.**

В состав сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет входят 8 населенных пунктов: с.Бедеева Поляна, д. Александровка, д.Федоровка, д.Пушкино, д.Танайка, д.Эманино, д. Красная Бурна, д.Булычево.

Населенные пункты сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в селе являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Эксплуатационные километры	Протяженность, км		
			всего	в том числе	
				с твердым покрытием	из них, с асфальтобетонным
1	Бедеева Поляна ул. Набережная	0,8	0,8	0,8	0,8
2	ул.Советская	0,7	0,7	0,7	0,7
3	ул.Чернышевского	0,5	0,5	0,5	0,2
4	Ул.Совхозная	0,6	0,6	0,6	0,6
5	ул.30лет Победы	0,45	0,45	0,45	
6	ул.Пионерская	0,9	0,9	0,9	0,9
7	ул.Коммунистическая	3	3	3	1
8	ул.Уральская	0,8	0,8	0,8	0,8
9	ул.Комсомольская	1,1	1,1	1,1	-
10	ул.Заводская	1,0	1,0	1,0	0,3
11	ул.Электрификации	0,9	0,9	0,9	-
12	ул.Луговая	0,6	0,6	0,6	-
13	ул.Нагорная	1,3	1,3	1,3	-
14	ул.Зеленая	0,45	0,45	0,45	-
15	ул.Мира	0,8	0,8	0,8	
16	ул.Юбилейная	0,4	0,4	0,4	-
17	ул.Речная	0,7	0,7	0,7	-
18	д.Федоровка ул.Центральная	1,4	1,4	1,4	1,4
19	ул.Прудовая	1,1	1,1	1,1	-
20	д.Александровка	0,5	0,5	0,5	-

	ул.Интернациональная				
21	ул.Центральная	0,9	0,9	0,9	-
22	ул.Клубная	0,3	0,3	0,3	-
23	д.Танайка ул.Школьная	0,9	0,9	0,9	-
24	ул.Полевая	0,4	0,4	0,4	-
25	д.Пушкино ул.Пушкинская	1,0	1,0	1,0	-
26	д.Эманино ул.Речная	1,3	1,3	1,3	-
27	д.Бульчево ул.Зеленая	0,6	0,6	0,6	-

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2021 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	23,4км
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	93,6
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км <sup>2</sup>	
4	Площадь застроенной территории	км <sup>2</sup>	

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначениям;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

На территории сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Существующий уровень автомобилизации имеет дальнейшую тенденцию к росту. Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

#### **4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением количества автомобилей увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселения устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования муниципального района Благовещенский район с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет предусмотрено:

## ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2021	2022	2023	2024	2025
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км					
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	км					
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км					
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%					
	Безопасность дорожного движения	%					
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции дорог (за год)*	км					

### 5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи деревень и сел с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрен ремонт улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 150 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1056 чел. Расчетное количество автомобилей составит 250 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребности в дополнительных АЗС и СТО имеется, т. к. рядом с селом проходит региональная трасса.

Так как в населенных пунктах сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

## 6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

### ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично-дорожной сети сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет.

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)				
			начало	окончание			по годам				
							2021	2022	2023	2024	2025
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	обеспечение сохранности автомобильных дорог	Повышение качества улично-дорожной	2021	2025	14830	км	2966	2966	2966	2966	2966

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная	Единица	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)				
	местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков	сети									
2	Уличное освещение	Безопасность движения	2021	2025	500	кВт	100	100	100	100	100

#### Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет на 2021 - 2025 годы, составляет 15 330,00 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2021 – 2025 годы. Полученные результаты (в ценах 2021 года) приведены в таб.7

Таблица 7. Распределение объема инвестиций на период реализации ПТР сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы					
		2021	2022	2023	2024	2025	всего
1	Ремонт дорог	2966	2966	2966	2966	2966	14830
2	Освещение дорог	100	100,0	100,0	100,0	100,0	400,0

В результате анализа состояния улично-дорожной сети сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет показано, что экономика поселения является не слишком привлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, медленный рост объёмов производства, растущая естественная убыль населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на недостаточном уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПКР приведено в таб.8

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет республики	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	14 830	0	7 415	7 415	0
2	Освещение	500,0	0	250,0	250,0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2025 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность недостаточная.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно невысокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

#### **7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## **8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет.**

Администрация сельского поселения Бедеево-Полянский сельсовет осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 5 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета сельского поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Верификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.